



Foglio informativo periodico
per i Motociclisti del

Vizzolo

IL ROMBO

Motoclub VIZZOLO

Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834438 - Fax 02 9837679

2

MARZO 2001

IL CALENDARIO DELLE INIZIATIVE 2001

PER STARE INSIEME E DIVERTIRSI IN MODO SANO E SEMPLICE

Il Direttivo del Motoclub Vizzolo desidera informare i soci in merito alle manifestazioni in programma per il corrente anno sociale 2001. Con la speranza che le proposte siano di gradimento, auspica una nutrita partecipazione di soci, ai quali chiede l'impegno di partecipare ad **almeno** una delle iniziative programmate e che si andranno ad intraprendere, cio' per onorare al meglio l'appartenenza al motoclub, e in un certo senso, gratificare con la presenza coloro che lavorano e dedicano, gratis, parte del loro tempo al buon andamento dell'associazione. In breve ricordiamo le manifestazioni che il motoclub organizzerà o alle quali parteciperà in forma ufficiale. Altre iniziative potranno aggiungersi nel corso dell'anno, in funzione delle opportunità.

8 APRILE: Si apre la stagione sociale con la consueta gita con auto d'epoca e non .
Meta programmata: Busseto in quel di Parma, con visita alla casa di G. Verdi e alla villa Pallavicini. Pranzo in ristorante del luogo.

6 MAGGIO: Gita a Soncino in auto o moto d'epoca, con visita alla Rocca Viscontea e pranzo in ristorante tipico della zona.

17 GIUGNO: Raduno sociale del Motoclub. Giro turistico per le vie della nostra campagna, con escursione sulle colline di San Colombano al Lambro, e visita culturale a edificio storico del posto. Ricchi premi e pranzo in ristorante della zona.

15 LUGLIO: Ma la data è da confermare, consueta partecipazione al raduno di Moscazzano, con giro turistico per il Cremasco e pranzo all'ombra del Santuario della Madonna dei Prati.

Per il momento ci fermiamo qua.

Altre iniziative saranno riportate sul prossimo numero del nostro foglio informativo.

Perche' Soci?

Voglio soffermarmi sul motivo che spinge molti di noi ad iscriversi ad un motoclub. Tralascio volutamente l'aspetto economico, che ciascuno valuterà secondo la propria convinzione. L'uomo è per definizione un essere sociale, ed è nell'aggregazione che riesce a porsi meglio, ottimizzando le risorse che il gruppo esprime e finalizza in manifestazioni esterne. Fare un giretto in moto da soli è piacevole, ma a lungo andare può generare un senso di pigra solitudine, che spesso ci fa rinunciare all'uso della moto. Altra cosa è partecipare alla vita sociale di un motoclub, dove ci si può, documentare, confrontare ed esprimere, dove oltre all'aspetto prettamente motoristico, c'è sempre la ricerca di stimoli nuovi e culturalmente socializzanti. Il programma previsto dal direttivo, per il 2001, vuole essere l'espressione di quanto sopra, ma solo la partecipazione assidua dei soci può trasformare le idee in piacevoli momenti di vita vissuta.

Il Presidente

In questo numero parliamo di:

- Il calendario delle iniziative 2001 pag. 1
- Perche' Soci? pag. 1
- Cos'è, cos'è che fa andar..... pag. 2
- Girovagando
A Padova eravamo tanti che... pag. 2
- Esperienze pag. 3
- Abbiamo letto che:
Attenzione alla revisione pag. 4
- Una mitica per volta pag. 4
- Pensierino della sera pag. 4

Cos'è, cos'è che fa andar la filanda...

Tutti voi lo sapete e sapete altrettanto bene come funziona, ma a qualcuno potrebbe far comodo una rinfrescatina. Cio', senza pretese e senza onori, ci permettera' di dar vita ad un ciclo di articoli sulla tecnica motoristica di base.

Il motore a combustione interna, quello delle nostre moto, tanto per intenderci, si basa su un ciclo termodinamico all'interno di un cilindro. L'espansione dei gas, provocata dallo scoppio, spinge verso il basso il pistone. Il moto rettilineo che ne deriva, viene trasformato in moto rotatorio dall'albero motore, collegato al pistone tramite una biella. I motori, in prima battuta, vengono classificati:

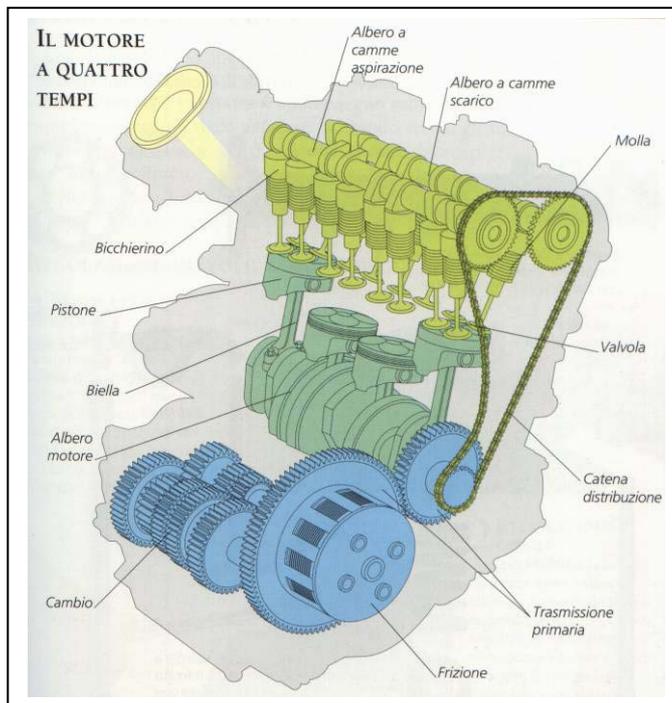
- Motori a 2 tempi
- Motori a 4 tempi

Per il motore a 4 tempi è tipico l'utilizzo della benzina, in quanto alla lubrificazione del pistone, cilindro e valvole, pensa l'olio contenuto nella coppa o analogo recipiente.

Per i motore a due tempi e d'obbligo usare la classica miscela benzina/olio, perche' la lubrificazione del gruppo termico non puo' avvenire tramite l'olio della coppa, perche' la parte bassa del motore, il carter, è impiegato per il travaso della miscela dal carburatore verso la camera di scoppio.

Il motore a due tempi compie un ciclo ogni giro dell'albero motore, ne deriva un suono acuto e scoppi ravvicinati. Nel motore a quattro tempi il ciclo si svolge ogni due giri dell'albero motore, con un rombo piu' sordo e scoppi meno frequenti.

Il ripetersi dei cicli da potenza al motore ed aumenta o diminuisce con il variare del numero di cicli o giri al minuto. Una dritta per riconoscerli a colpo d'occhio? Il due tempi ha il tubo di scarico nel cilindro, mentre il quattro tempi nella testa. Alla



prossima

GIROVAGANDO

Foto dei partecipanti alla gita di Padova



A Padova eravamo cosi tanti che non siamo riusciti a stare tutti nella foto. Un arrivederci a tutti i partecipanti e un grazie agli organizzatori, che stimoliamo a nuove iniziative

ESPERIENZE

Ho cominciato così: vi racconto come e quando

Rubrica redatta
a cura dei Soci

Pur avendo avuto un felice passato giovanile da assiduo motociclista, improvvisamente avevo attaccato il casco al chiodo, come si sul dire, e per tanti anni, circa una trentina, dimenticato il piacere di guidare una moto. Finche'.....

Una piovigginosa mattina novembrina, a Bergamo alta, sono entrato in una merceria con l'intenzione di comperare un ombrello. Dopo dieci minuti avevo acquistato il parapioggia, fatto amicizia con il titolare, (un simpatico anziano signore) e nel suo garage stavo ammirando un mondo inimmaginabile, almeno per me. Moto di ogni marca e modello, ma rigorosamente tutte d'epoca, restaurate al nuovo, allineate e lucide di vernici, cromature, filetti, e con gomme originali. Non so quante fossero: quaranta, cinquanta, forse sessanta... ma il numero poco importa, tale era l'amore e la dedizione ad un'epoca, passata ieri e gia' cosi lontana. Guzzi, Gilera, Rumi, Ducati, bella mostra il motore di un Cucciolo, e poi un Motom 48, proprio come quello che avevo io da ragazzo....



Gia', il mio Motom!! Che fine aveva fatto? Lo avevo avuto in regalo, a 15 anni, gia' vecchio, di terza o quarta mano, ma l'avevo desiderato tanto, era la mia prima moto, e per me valeva tutto l'oro del mondo.

Per sistemarlo, nel tempo libero andavo ad aiutare il meccanico del paese. Io gli rattoppavo le biciclette e lui avrebbe pensato

ai cuscinetti, al pistone e soprattutto alle vernice del mio Motom. Finalmente, all'inizio di luglio, dopo una montagna di pezze applicate, di tacchetti sostituiti e di catene rimagliate, il mio Motom era pronto, scoppiettante e verniciato, anche se non del colore originale. Era ugualmente di un bel rosso, avanzo di una precedente verniciatura Guzzi. Ma che importanza poteva avere il colore, il mio Motom era li, ed era luglio...

Che struggente nostalgia ho provato in quel momento, dopo trent'anni, per mio Motom, per il suo colore vermiglio,... ma soprattutto per i miei 15 anni.

Sono passati sei anni da quella mattina di novembre. Da allora ho imparato ad avere maggior considerazione per le cose del passato, quel passato che comunque mi appartiene. Ho recuperato e restaurato diverse moto della mia gioventu', ma soprattutto ho ritrovato il mio Motom, proprio quello di allora, bisognoso di tante cure, ma ancora rosso vermiglio, e sara' la mia prossima avventura di restauro. Anche se le camere d'aria non si rattoppano piu', sara' lucidato, cromato e riverniciato rosso... il ROSSO VERMIGLIO dei miei 15 anni, in barba alle regole.

Da quel fortuito incontro, nasce la mia passione per le moto d'epoca, forse la storia è uguale a quella di tanti altri, forse perche' piu' o meno segretamente, a tutti ci ricordano la nostra gioventu', e ce la fanno rivivere ogni volta che le tiriamo giu' dal cavalletto.

Ivo Baccinelli

(questa nuova rubrica è aperta a tutti i soci che, spero siano numerosi, vogliono raccontarci la storia della loro passione, le loro esperienze, i loro ricordi).

ABBIAMO LETTO CHE:

ATTENZIONE ALLA REVISIONE

Con Decreto Ministeriale del 16 gennaio 2000, pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale n. 48 del 28 febbraio 2000, è stata disposta la revisione dei ciclomotori e dei motoveicoli, con decorrenza dal giorno 1 gennaio 2001.

Nel corrente anno dovranno essere revisionati tutti i veicoli immatricolati prima del 31/12/82, secondo il seguente calendario

TERMINE CONTROLLO	CICLOMOTORI CON CERTIFICATO RILASCIATO PRIMA DEL 31/12/82*	MOTOCICLI IMMATRICOLATI PRIMA DEL 31/12/82*
ENTRO MARZO 2001	Se il mese di rilascio del certificato GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO	Se il mese di immatricolazione è GENNAIO, FEBBRAIO, MARZO
ENTRO GIUGNO 2001	Se il mese di rilascio del certificato APRILE, MAGGIO, GIUGNO	Se il mese di immatricolazione è APRILE, MAGGIO, GIUGNO
ENTRO SETTEMBRE 2001	Se il mese di rilascio del certificato LUGLIO, AGOSTO, SETTEMBRE	Se il mese di immatricolazione è LUGLIO, AGOSTO, SETTEMBRE
ENTRO DICEMBRE 2001	Se il mese di rilascio del certificato OTTOBRE, NOVEMBRE, DICEMBRE	Se il mese di immatricolazione è OTTOBRE, NOVEMBRE, DICEMBRE

*Purche' gli stessi non siano stati sottoposti ad un collaudo presso la Motorizzazione nel periodo 1999 o 2000

UNA MITICA PER VOLTA



GUZZI SPORT 15
4T - 500cc. anno 1931
del Socio DELIO PIZZOCRI

**UN
DOVEROSO
DARE A
CESARE...**

Nel numero scorso, il n. 1, per errore di redazione non è stato riportato l'autore di due articoli. Esattamente di "Ma quanto siamo stati bene insieme" e di "Cronaca delle principali attività del 2000"

PENSIERINO DELLA SERA

*Un sorriso non costa nulla e produce molto.
Arricchisce chi lo riceve
senza impoverire chi lo dona.
Non dura che un istante
ma nel ricordo può essere eterno;
È il segno sensibile dell'amicizia profonda.
Nessuno è così ricco da poterne fare a meno,
nessuno è così povero da non meritarselo.
Un sorriso da riposo
alla stanchezza e allo scoramento,
rinnova il coraggio,
nella tristezza è consolazione.
Un sorriso è un bene che ha valore
nell'istante in cui si dona.
Se incontrerai chi il sorriso a te non dona,
sii generoso e da il tuo,
perché nessuno ha tanto bisogno di un sorriso
come chi non sa darlo.*

Η χασχο ρομπε, μα σαλπα λα πιτα

Ricordiamo a tutti i soci che mensilmente, esattamente l'ultimo giovedì del mese, ci si ritrova alle ore 21,00 presso la cooperativa di via Garibaldi 11, a Vizzolo Predabissi, per fare quattro chiacchiere, scambiarsi esperienze ed informazioni.

L'indirizzo del del motoclub è

MOTOCLUB VIZZOLO
Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834483 - Fax 02 9837679
E-Mail : trebi@pmp.it