



Foglio Informativo periodico
per i Motociclisti del Vizzolo

IL ROMBO

SPECIALE



NUMBER ONE

MA QUANTO SIAMO STATI BENE INSIEME!!!

Il Direttivo desidera informare i soci in merito all'attività svolta dal Motoclub Vizzolo nel passato anno 2000. Possiamo ben dire di aver percorso molta strada, rombando in lungo e in largo sulle vie della zona, partecipando e organizzando raduni.

In breve ricordiamo le manifestazioni che il motoclub ha organizzato o quelle a cui ha partecipato in forma ufficiale.

Marzo

- Organizzato raduno a Quartiano

Aprile

- Organizzato mostra statica a Tavazzano

Arrivare ad avere un foglio informativo, per i soci del motoclub, era un antico e segreto desiderio, che da tempo covavo nel cuore. Finalmente si sono presentate le condizioni per realizzarlo, senza pretese, in accordo con il direttivo e in occasione del nuovo anno sociale.

Il nome della testata è stato il primo problema da risolvere. Ci siamo ricordati come gli appassionati di moto d'epoca, ascoltando l'emissione sonora di una motocicletta in moto, con entusiasmo esclamano: "Sent che rumur che la fa.....le perfet (traduzione: ascolta il rombo del motore.... è perfetto). Da questo prende il nome la nostra testata, che non vuole sostituirsi a niente e nessuno. È desiderio che questo foglio, che uscirà quando e come potrà, diventi la voce ufficiale del Motoclub. Formulo pertanto alla testata e ai redattori gli auguri di un prospero lavoro e a tutti i soci gli auguri di un sereno anno con il motoclub Vizzolo.

Il Presidente

Maggio

- Organizzato gita a Castell'Arquato con auto d'epoca e non.
- Partecipato ad Arcore al Raduno Gilera con gran bagarre sulla pista di Monza.



Giugno

- Organizzato raduno a Casalmaiocco.
- Organizzato Raduno Sociale del Motoclub a Vizzolo Predabissi.
- Organizzato mostra statica a Paullo

Luglio

- Partecipato al raduno di Moscazzano

Settembre

- Partecipato al raduno d'auto d'epoca a Soresina.
- Partecipato al raduno di Romanengo
- Partecipato al raduno di Castiglione d'Adda.

Ottobre

- Organizzato mostra statica a Vizzolo, nell'ambito della festa della Pannocchia.

Novembre

- Organizzato gita in pullman a Padova, con visita alla città, alla basilica, alla mostra mercato auto e moto d'epoca.

E per il prossimo anno vi aspettiamo numerosi alle iniziative in calendario.

CRONACA DELLE PRINCIPALI ATTIVITA' DEL 2000

Per quanto concerne i raduni cui il motoclub ha partecipato, dobbiamo dire con soddisfazione che siamo stati presenti con una media di oltre 10 mezzi e almeno 15/20 persone. Al termine di ogni manifestazione abbiamo sempre ricevuto ringraziamenti per il comportamento sportivo dei nostri partecipanti e l'alta qualita' dei mezzi.

Un ringraziamento di tutto cuore ai soci ed agli amici che hanno fatto da staffetta nelle manifestazioni da noi organizzate, per la grande capacita' e serietà con cui hanno svolto il loro compito ed un plauso agli organizzatori perche' facciano sempre meglio.

GITA A CASTELL' ARQUATO

Hanno partecipato oltre 40 persone con 15 autovetture d'epoca e non.

Abbiamo raggiunto la meta percorrendo strade delle provincie di Lodi e Piacenza. Una guida turistica ci ha illustrato la citta', la torre, la cattedrale. In un caratteristico ristorante del luogo abbiamo, poi, gustato le specialita' del piacentino, accompagnate da un pregevole Gotturnio.

RADUNO SOCIALE

Effettuato il 24 di giugno, con bel tempo e un consistente numero di motociclisti iscritti., si è svolto tra il verde le strade della zona. Una piacevole, colorata e rumorosa comitiva ha gioiosamente sfilato tra campi, cascine e paesi, facendo sosta per il rinfresco a Salerano ed un buon pranzo a Modignano. È stata molto gradita la partecipazione dei vari motoclub, come sempre numerosi e ben attrezzati.

Nel pomeriggio abbiamo organizzato la gara della macchine a pedali sul circuito cittadino e a chiusura sono stati consegnati numerosi premi ai partecipanti alle manifestazioni.

GITA A PADOVA

Al mattino prestissimo, verso le 5,30, siamo partiti per Padova, ed abbiamo raggiunto la meta alle 9,30.



Un gruppo di appassionati ha visitato il mercatino dell'usato e la mostra della moto ed auto d'epoca presso il padiglione della Fiera di Padova. Un altro gruppo, con guida turistica ha visitato la citta', il caffè Pedrocch e la Cappella degli Scrovegni affrescata da Giotto.

Alle 13 circa i due gruppi si sono riuniti ed hanno pranzato, tutti assieme, al ristorante Zaramella.

Infine, per chiudere la giornata nel migliore dei modi, abbiamo visitato la Basilica di S. Antonio. Poi, a piedi, abbiamo attraversato la famosa piazza "Prato della Valle", la seconda per grandezza in Europa, dove abbiamo potuto immortalare l'avvenimento con foto di gruppo, anche se ormai era incipiente la sera.

Senza intoppi, alle 20, stanchi ma contenti, siamo arrivati a casa.

COMPOSIZIONE DEL CONSIGLIO DIRETTIVO DEL MOTOCUB VIZZOLO

Per l'anno associativo 2001 risultano eletti i seguenti soci:

Presidente: BUSON GAETANO

Vicepresidente:

BERTOLI GIUSEPPE

Segretario: MORGANTI MARIO

Revisore: SORDI LUIGI

Cassiere econ: ANCELLOTTI CLAUDIO

Consiglieri: CAZZAMALLI OSVALDO

BACCINELLI IVO

BELLANI SANTINO

CI SIAMO PROPRIO DIVERTITI

Per la festa dell'Epifania (la Befana) anche quest'anno, come siamo soliti da diversi anni, ci siamo ritrovati, soci ed amici del Motoclub Vizzolo, al ristorante Amadeus di Mairano, per chiudere degnamente l'anno sociale passato, ed iniziarne uno nuovo sotto i migliori auspici, in un clima di complice amicizia.

Eravamo piu' di settanta e ci siamo divertiti da matti, rallegrati da una band anni sessanta che su mitiche note ci ha fatti scatenare, magari con i capelli bianchi, ma con nel cuore i nostri vent'anni.

Abbiamo mangiato, bevuto, ballato e reso omaggio a quelle sante donne che ci confortano, sopportano, talvolta partecipano e ci seguono nelle apoteosi della nostra seducente passione. Abbiamo parlato di moto, le nostre moto; con il vicino, con il dirimpettaio o con quello dell'altro tavolo, poco importava se dovevamo alzare la voce e aguzzare l'udito. Ci siamo proprio divertiti.

È stata inoltre un'occasione per socializzare anche con chi, per vari motivi, non ha potuto essere costantemente partecipe alla vita attiva del motoclub, un'occasione per rivedere amici, o ritrovarsi amici, uniti dallo stesso grande interesse: el mutur, ma quel vecc.

Abbiamo mangiato, bevuto, ballato, come ho già detto, ed abbiamo vinto alla lotteria. Qualche habitue' ha vinto un pochino piu' degli altri (sorgono seri dubbi sulla regolarità delle estrazioni, fatte si alla buona, ma sotto l'occhio non tanto vigile del nostro signor presidente), ma alla fine tutti sono stati contenti; quelli che hanno vinto collane e braccialetti in metallo prezioso, quelli che hanno vinto olio per motori e vino per motoristi, quelli che si sono portati a casa una delle tre belle biciclette, occasione unica per iniziare o rinverdire la carriera sulle due ruote, ed anche quelli che non hanno vinto niente, pensando all'estrazione dell'anno prossimo che andrà senz'altro meglio.

Eravamo in tanti sopra glianta, ma

prosperera' per tanti anni ancora, grazie alla nostra voglia di rivivere i nostri vent'anni e alla forza della loro gioventu'. Agli sponsors, agli amici ed ai soci tutti, a quelli presenti e a quanti non c'erano l'augurio di un sereno e prospero 2001 ed un arrivederci al prossimo anno, dove non si sa, ma sempre per il 6 gennaio, festa della Befana. Non prendete altri impegni



ABBIAMO LETTO CHE :

DALLA GAZZETTA UFFICIALE del 25-11-00

ART. 63.
(Tasse automobilistiche per particolari categorie di veicoli).

1. Sono esentati dal pagamento delle tasse automobilistiche i veicoli ed i motoveicoli, esclusi quelli adibiti ad uso professionale, a **decorrere dall'anno in cui si compie il trentesimo anno dalla loro costruzione**, salvo prova contraria, i veicoli di cui al primo periodo si considerano costruiti nell'anno di prima immatricolazione in Italia o in altro Stato. A tal fine viene predisposto, per gli autoveicoli dall'Automobilclub Storico Italiano (ASI), per i motoveicoli anche dalla Federazione Motociclistica Italiana (FMI), un apposito elenco indicante i periodi di produzione dei veicoli.

2. L'esenzione di cui al comma 1 è altresì estesa agli autoveicoli e motoveicoli di particolare interesse storico e collezionistico per i quali il termine è ridotto a venti anni. Si considerano veicoli di particolare interesse storico e collezionistico:

- a) i veicoli costruiti specificamente per le competizioni;
- b) i veicoli costruiti a scopo di ricerca tecnica o estetica, anche in vista di partecipazione ad esposizioni o mostre;
- c) i veicoli i quali, pur non appartenendo alle categorie di cui alle lettere a) e b), rivestano un particolare interesse storico o collezionistico in ragione del loro rilievo industriale, sportivo, estetico o di costume,

3. I veicoli indicati al comma 2 sono individuati, con propria determinazione, dall'ASI e, per i motoveicoli, anche dalla FMI. Tale determinazione è aggiornata annualmente.

4. I veicoli di cui ai commi 1 e 2 sono assoggettati, in caso di utilizzazione sulla pubblica strada, ad una tassa di circolazione forfettaria annua di lire 50.000 per gli autoveicoli e di lire 20.000 per i motoveicoli, Per la liquidazione, la riscossione e l'accertamento della predetta tassa, si applicano, in quanto compatibili, le disposizioni che disciplinano la tassa automobilistica, di cui al testo unico delle leggi sulle tasse automobilistiche, approvato con decreto del Presidente della Repubblica 5 febbraio 1953, art. 39, e successive modificazioni, Per i predetti veicoli l'imposta

provinciale di trascrizione è fissata in lire 100.000 per gli autoveicoli ed in lire 50.000 per i motoveicoli



MOTO MORINI 175 GT

Non dimenticate di fare periodicamente manutenzione alla vostra moto. Ve ne sarà tanto grata che non vi lascerà mai a piedi.

Ricordiamo a tutti i soci che mensilmente, esattamente l'ultimo giovedì del mese, ci si ritrova alle ore 21,00 presso la cooperativa di via Garibaldi 11, a Vizzolo Predabissi, per fare quattro chiacchiere, scambiarsi esperienze ed informazioni. È di vitale importanza la partecipazione dei soci, per mantenere vivo l'interesse e lo spirito del Motoclub, che ricordiamo è un sodalizio senza fini di lucro, dove i soci stessi attendono alle necessità gestionali, contribuendo nei limiti delle loro disponibilità, allo svolgimento delle attività'.

Questo foglio informativo, che esce oggi per la prima volta, in veste speciale di numero uno, sarà lo specchio della salute del Motoclub. Sarà la voce per divulgare le iniziative, per chiamare a raccolta gli scudieri, per renderli sempre più coscienti delle attività' e speriamo coinvolgerli nello spirito della vita sociale. Invitiamo i soci a collaborare alle iniziative del Motoclub e del nostro foglio che, speriamo si possa presto e con l'aiuto di tutti, chiamare "GIORNALINO".

L'indirizzo del del motoclub è
MOTOCLUB VIZZOLO
Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI – MI
Tel. 02 9834483 – Fax 02 9837679
E-Mail : trebi@pmp.it