



10
ANNI

Foglio informativo periodico
per i Motociclisti del M.C. Vizzolo

IL ROMBO

Motoclub VIZZOLO

Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834438 - Fax 02 9837679

5

MARZO 2002

IL CALENDARIO DELLE INIZIATIVE 2002

PER STARE INSIEME E DIVERTIRCI

Anche quest'anno, come consuetudine, il Direttivo del Motoclub Vizzolo desidera informare i soci in merito alle manifestazioni in programma per il corrente anno sociale 2002. Con la speranza che le proposte siano di gradimento, auspica una massiccia partecipazione di soci, ai quali chiede l'impegno di partecipare almeno alle manifestazioni programmate per il **10° anniversario** della fondazione, per onorare al meglio l'appartenenza al motoclub e, in un certo senso, gratificare con la presenza coloro che lavorano e dedicano, gratis, parte del loro tempo libero al buon andamento dell'associazione. In breve ricordiamo le manifestazioni che il motoclub organizzerà o alle quali parteciperà in forma ufficiale. Altre iniziative potranno aggiungersi nel corso dell'anno, in funzione delle opportunità.

1992 - 2002 Dieci anni dopo

Ci eravamo dati appuntamento, obiettivo del nostro stare insieme, nel lontano gennaio del 1992. Almeno dieci anni, avevamo detto. Abbiamo atteso questa data, il 2002, anno dopo anno, con calma e facendo le cose come meglio potevamo e sapevamo. Il tempo ci ha dato ragione: dopo dieci anni di attività il nostro gruppo è vivo e vegeto. Siamo cresciuti diventando una grande famiglia di quasi cento soci. Chi lo avrebbe detto allora, nell'ormai lontano 1992, un secolo fa. Siamo diventati grandi, abbiamo maturato esperienze e siamo migliorati, ci siamo strutturati per vivere altri dieci, venti... cento anni.

In questi dieci anni sono cambiate molte cose, molti volti nuovi si sono aggiunti, qualcuno si è perso per strada, altri sono rimasti e contribuiscono alla vita del sodalizio. Qualcuno ci ha lasciato per mete migliori, e qui voglio ricordarli, in questi momenti di festa, idealmente, come sempre presenti ed attivi. Con loro ci ritroveremo a futuri appuntamenti, ma intanto noi partecipiamo e godiamoci le iniziative proposte per i festeggiamenti del nostro decennale.

Il Presidente

- 17 MARZO:** Si apre la stagione sociale con la consueta gita con auto d'epoca e non organizzata dal nostro motoclub.
Meta programmata: S. Benedetto Po, in provincia di Mantova. Pranzo in ristorante del luogo.
- 28 APRILE:** Partecipazione al Raduno Vespistico in quel di Broni, in compagnia degli amici del Vespa Club di Retegno.
- 5 MAGGIO:** Organizzato dal ns. motoclub, raduno di moto e auto d'epoca a Casalmaiocco. Giro turistico e pranzo in ristorante delle zona.
- 12 MAGGIO:** Partecipazione al Raduno per moto d'epoca a Caleppio di Settala.
- 26 MAGGIO:** Festa dello sport a Vizzolo Predabissi. Ci vedrà impegnati nell'organizzazione di manifestazioni a carattere motoristico, in collaborazione e con il patrocinio del comune di Vizzolo P.
- 2 GIUGNO:** Organizzato dal ns. motoclub, raduno di moto e auto d'epoca a Robbiano di Mediglia. Giro turistico e pranzo in ristorante delle zona.
- 30 GIUGNO: FESTA DEL DECENNALE**
Nell'ambito dei festeggiamenti per il decimo anno di attività del ns. Sodalizio **10° Raduno sociale del Motoclub.** Manifestazioni e Giro turistico alla scoperta delle bellezze locali. Ricchi premi e pranzo in ristorante della zona.

Per il momento, non mi pare poco, ci fermiamo qua. Altre iniziative saranno riportate sul prossimo numero del nostro foglio informativo.

In questo numero parliamo di:

- | | |
|---------------------------------------|--------|
| - Il calendario delle iniziative 2002 | pag. 1 |
| - 1992 - 2002 Dieci anni dopo | pag. 1 |
| - Vita da club - Noi c'eravamo | pag. 2 |
| - Esperienze | pag. 3 |
| - I soci ci scrivono | pag. 4 |
| - Una mitica per volta | pag. 4 |
| - Pensierino della sera | pag. 4 |

IL 6 GENNAIO VITA DA CLUB NOTTE RAVANNO



1° PREMIO!?



UNA TAVOLATA



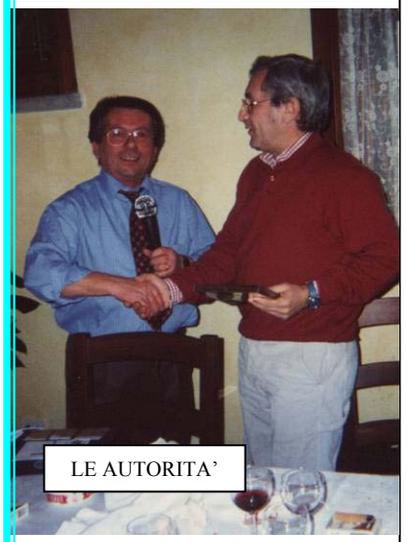
L'ANGOLO DEI "BOSS"

Domenica 6 gennaio, con l'ormai tradizionale pranzo sociale, si è aperto ufficialmente il 10° anno di attività del MOTOCLUB VIZZOLO.

Un'ottantina fra soci e simpatizzanti hanno alzato i calici in un brindisi beneaugurante, con la promessa di ritrovarsi, anno dopo anno, fino al venticinquesimo ed oltre.

Il Motoclub VIZZOLO ha iniziato la sua attività a Vizzolo Predabissi, nel gennaio del 1992, grazie all'impegno di uno sparuto gruppo di amici con la passione per delle vecchie moto. Oggi conta quasi 100 iscritti, variamente distribuiti nell'area compresa fra Milano, Lodi, Codogno. Una bella realtà che opera, nell'orbita delle moto d'epoca, con importanti manifestazioni sociali, culturali e sportive. Soprattutto quest'anno, nell'ottica del 10° anniversario, il direttivo ha in serbo un programma ricco di iniziative, rivolto ai soci, agli amici degli altri Motoclub e a tutti i cittadini che vorranno gratificarci con la loro presenza.

(da MOTO CICLISMO D'EPOCA 03/2002)



LE AUTORITA'



I 4 DELL'AVE MARIA



MA LA FORTUNA È BENDATA



SI COMPERANO SPERANZE



C'E' CHI MONOPATTINA



TOH!
L'HA VINTA LUI!
MA ANDRA'??



LA VA! LA VA!!!

ESPERIENZE

Ho cominciato così:

Vi racconto come e quando.

... pensa che cose robuste costruivano un tempo ... La nostra moto ha 40 anni !!!

Potrebbe dire, copiando una famosa prima donna; "I miei primi quarant'anni." E più della metà passati con noi: l'abbiamo comperata nel '79 a maggio dal buon Tenconi.

Mi ricordo ancora il giorno che sono andato a prenderla con il mio papà. Tenconi era un suo amico e per questo, dopo aver ritirato uno stock della Polizia Stradale, aveva scelto la migliore e ce l'aveva proposta.

Una piccola ripassata "... tanto non ha bisogno di niente. Ha fatto solo 4000 Km.! La usava il postino della questura, di notte, per fare il giro degli alberghi in centro a ritirare i tagliandi degli ospiti ... e mi raccomando: questa non è come quelle lì - e mi indica una Guzzi nuova fiammante - 5 marce in 30 metri, questa la devi guidare pianino e con calma!"

Ma poi via verso casa nel traffico e ai semafori pum pum pum contavo i colpi del minimo.

... e quando mi venivi a prendere a scuola i bambini ci guardavano con due occhi così e io crescevo nella loro considerazione!

... Poi abbiamo organizzato le vacanze: agosto in moto, naturalmente, con base da tua mamma ad Alleghe, su e giù per le Dolomiti e giro dei passi. Un classico!

Caschi e Belstaff comperati da quell'omino - sai c'è ancora! - dietro corso Buenos Aires.

... Sull' Autostrada, con la moto carica, a 100-110 io dietro che frullavo e pensavo che prima o poi mi avresti perso per strada.

... Tappe varie per benzina, panino e su verso Bassano ... piove! Fermi tutti che ci infiliamo i Belstaff e ... naturalmente poco dopo il sole! ma tant'è!

... E ti ricordi? Ogni moto che si incontrava un saluto, un flash con il faro o due dita alzate - V di vittoria - sempre comunque un saluto come vecchi amici che si incontrano.

Ora non lo fa più nessuno. Che peccato.

... Si si si, ma tu ti sei addormentata là dietro.

Eravamo oltre Agordo e mi hai chiesto: "ma quando arriviamo ad Agordo?" "Già passata!"

"Ma come? Non me ne sono accorta! Ho dormito!!!" Dormire sul Falcone, che moto!

Giri e giretti. Il Pordoi, il Falzarego, Cortina, Dobbiaco. E anche Marmolada, al Fedaia, ma non

con lo stradone di adesso, la strada vecchia, quella costruita dal Torno, quella che tuo nonno aveva fatto tante di quelle volte quando lo accompagnava al cantiere! Era stretta e ripida da morire. Dai Serrai di Sottoguda a Malga Ciapela e su su su pum pum pum in prima, e seconda, e terzaaaa, seconda. Un BMW arranca e noi con il Guzzone via d'un fiato in due su questa strada ripida e con tornanti talmente stretti che due macchine non passano nemmeno ad incastrarle tra loro. Arrivano le nuvole, il freddo e ci si mette pure il vento che quassù e di casa. Belstaff e si deve tornare giù. Piove e poi grandina ma non ci ferma proprio niente. ... ma non voleva smettere di grandinare! Fino a Caprile e poi ... il sole e il Civetta più rosa che mai.

... in giardino tua mamma legge e tuo papà dipinge. E noi gli scarichiamo addosso tutta la grandine che si è depositata nelle pieghe delle nostre tute. Che risate! E che moto il nostro Falcone!

... ma arriva Simone, nostro figlio, e il Guzzi



rimane anni e anni nel box coperto, quasi dimenticato.

... Simone cresce e ... il Falcone esce da box! La nostra voglia di girare e viaggiare in moto non è certo diminuita era solo depositata sotto la coperta insieme al Falcone ma ora ... siamo qui con voi e la strada è lì davanti che ci aspetta.

T&V

I soci

BENZINA ROSSA: ADDIO

Con il primo gennaio insieme alla lira abbiamo "pensionato" la benzina rossa, la cara, vecchia Super. Lo sapevamo, da mesi ... da anni ... Ogni tanto qualcuno si svegliava e gridava: "Milioni di auto e moto da buttare: non possono usare la benzina verde...!"

"Questo non è vero!"

Nel nostro mondo delle due ruote ancora meno. Dalla fine degli anni 80 in pratica tutte le case produttrici hanno iniziato a produrre motori adatti alla benzina verde. E le nostre "vecchiette"? Le nostre amate moto d'epoca? Tanto per cominciare hanno un basso rapporto di compressione e quindi il minor numero di ottano, tipico della verde, non crea grossi problemi. Il piombo della super aveva, però, una funzione lubrificante sulle sedi delle valvole, specialmente quelle in ghisa, che sono però una quantità veramente minima della produzione. In molti casi l'elevato chilometraggio (40-50 mila) ha creato un deposito tale da preservare le sedi delle valvole da problemi causati dall'assenza di piombo nella benzina verde. Altri accorgimenti possono essere la regolazione dell'anticipo, una più attenta carburazione e, nei casi più difficili, si può ricorrere ad una guarnizione della testa di maggior spessore, così da diminuire il rapporto di compressione. Infine, se si percorrono molti chilometri, un più frequente controllo del gioco delle valvole. Per quanto riguarda i 2 tempi un'attenzione particolare va prestata alle parti di gomma che, a contatto con la verde, potrebbero deteriorarsi. Nel dubbio, sostituirle con il tipo Multi Fuel Compatibility o SAE 3017 e preparare la miscela con un punto di percentuale di olio in più. Ad onore del vero, le benzine moderne hanno una qualità nettamente superiore a quelle che si usavano negli anni 30/40 e sino agli anni 70. Dalla fine degli anni 80 il piombo è diminuito progressivamente, passando da 0,40 g. per litro a 0,15 g. dell'ultimo anno, e quindi la benzina che abbiamo usato ultimamente era benzina verde cui avevano aggiunto una piccolissima quantità di piombo. I motori moderni chiedono sempre più alte prestazioni ed eccoli

UNA MITICA PER VOLTA



VESPA SPRINT

2T - 150cc. anno 1967

del Socio RINO GHELFI

accontentati: il V-Power che, a scampo di equivoci, è però una benzina verde a tutti gli effetti.

Un discorso a parte meritano gli additivi.

Un'autorevole rivista li ha testati e tutti proteggono le valvole e le loro sedi in modo eguale, l'unica vera differenza è il prezzo. Due di essi: STP Sostitutivo Piombo e MILLERS Vs Plus aumentano il numero di ottano grazie alla loro funzione antidetonante, ma a caro prezzo: sono, infatti, i più cari e, forse, sono più adatti a motori con una certa "cavalleria". Per tutti gli altri andiamo dal WYNN'S, il più economico, allo SHELL Millenuim, il più caro, e forse il loro uso nella maggior parte dei nostri motori tranquilli, molto tranquilli, è più precauzionale che altro. Alcune case costruttrici come Piaggio e Gilera comunicano che tutti i loro modelli prodotti prima del 1989 **devono** usare gli additivi, le Benelli prodotte tra gli anni 70 e 90 necessitano di un intervento sull'anticipo oppure l'uso di additivi ed infine per le Guzzi prodotte prima del '90 occorre un più frequente controllo del gioco delle valvole e, in caso di battito in testa, anticipare l'accensione di 2 gradi.

Concludendo questa chiacchierata, la vostra esperienza, o quella del vostro meccanico di fiducia, sapranno sicuramente guidarvi nel modo migliore per percorrere in tutta tranquillità chilometri e chilometri con la fedele moto d'epoca.

Ricordiamo a tutti i soci che mensilmente, esattamente il primo venerdì del mese, ci si ritrova alle ore 21,00 presso la cooperativa di via Garibaldi 11, a Vizzolo Predabissi, per fare quattro chiacchiere, scambiarsi esperienze ed informazioni.

L'indirizzo del motoclub è

MOTOCLUB VIZZOLO

Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834483 - Fax 02 9837679

PENSIERINO DELLA SERA:

La solita vita da cani !!!

