



IL ROMBO

Motoclub VIZZOLOVia Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834438 - Fax 02 9837679

3

AGOSTO 2001

VITA DA CLUB

PER STARE INSIEME E DIVERTIRSI IN MODO SANO E SEMPLICE

La stagione dei raduni, quest'anno, è cominciata molto presto ed il Motoclub Vizzolo ha partecipato in forma ufficiale a molte delle iniziative in programma. Notevole è stato anche l'impegno nell'organizzazione in questo periodo di varie manifestazioni, dalla gita a Busseto ai raduni di Vizzolo prima e Casalmaiocco poi. Un grazie a tutti coloro che hanno partecipato rendendo piacevole ogni motivo di incontro.

Per il prossimo futuro prevediamo :

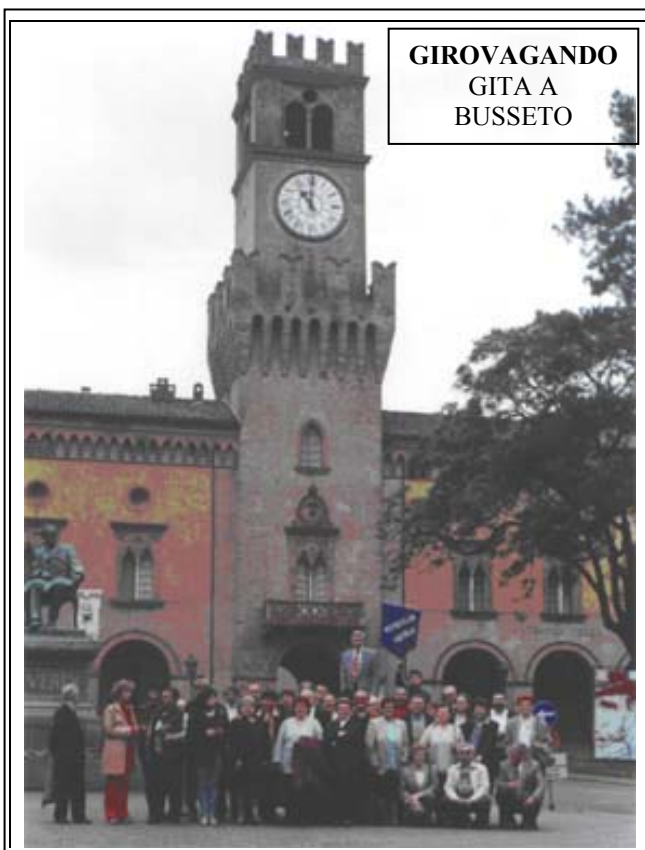
2 SETTEMBRE: Partecipazione al raduno di Romanengo e al raduno di Retegno. (i soci possono decidere a quale partecipare).

9 SETTEMBRE: Mostra statica ad invito a Dresano. Tutti i soci sono invitati a visitare la mostra che esporrà alcuni pezzi del patrimonio del motoclub.

Testimoni della Storia

Un pezzo di storia, testimone di un'epoca e della sua cultura, viene veicolata col vagabondare delle nostre motociclette. Una testimonianza attiva, rivolta a chi quel tempo non ha vissuto ma vuole con diritto conoscere, perché il passato è esperienza di vita. Tutti noi vediamo con quanta partecipazione i giovani (e anche i meno giovani, per la verità) si interessano alle nostre moto quando, parcheggiate in piazza, per una sosta nella nostra itinerante passione, diamo loro l'opportunità di ammirarle: mezzi che poco hanno a che fare con le moderne motociclette, se non per il nome, ma che a queste hanno dato la paternità passando per grottesche esperienze ed epiche avventure, attraverso una continua evoluzione tecnologica. Le nostre moto sono patrimonio della storia, un patrimonio a cui tutti hanno diritto di partecipare, al pari di un prezioso quadro esposto in una pinacoteca. Noi siamo disponibili a fare la nostra parte con la speranza che altri seguano il nostro esempio, perché in piazza, assieme alle nostre moto c'è anche un poco del passato di tutti noi.

Il Presidente

**GIROVAGANDO
GITA A
BUSSETO**

In questo numero parliamo di:

- *Vita da club - Per stare insieme e...* pag. 1
- *Girovagando - Busseto* pag. 1
- *Testimoni della Storia* pag. 1
- *Vita da club - Noi c'eravamo* pag. 2
- Alto Polesine, Caleppio di Settala*
- Massa, Broni, Castiglione d'Adda,*
- Villafranca.*
- *Vizzolo 2001 - Raduno Sociale* pag. 3
- *Esperienze* pag. 3
- *Abbiamo letto che:* pag. 4
- *Una mitica per volta* pag. 4
- *Pensierino della sera* pag. 4

VITA DA CLUB NOI C'ERAVAMO INIZIO 2001



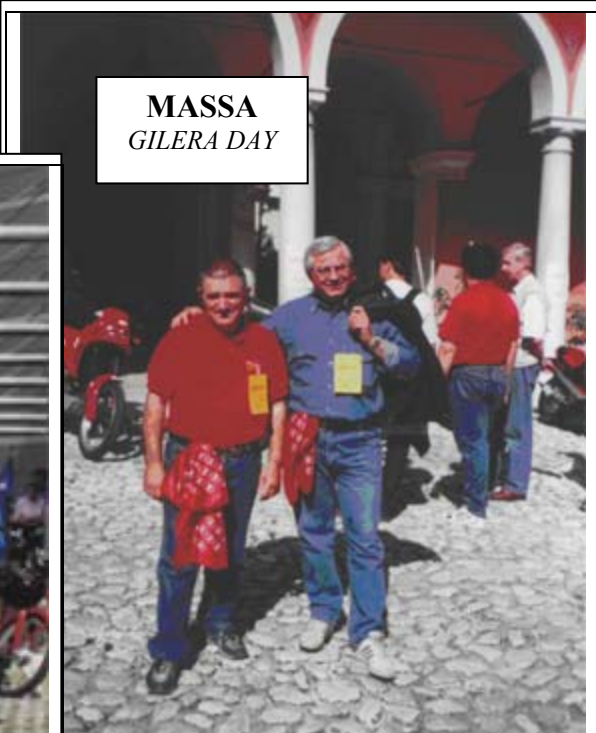
ALTO POLESINE
IN AUTO D'EPOCA



BRONI
IN VESPA



**CALEPPIO
DI SETTALA**
RADUNO A
REGOLARITA'



**MASSA
GILERA DAY**

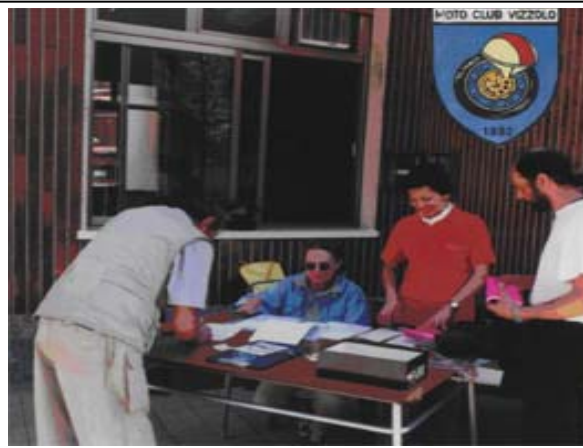


VILLAFRANCA
MOTOM DAY



**CASTIGLIONE
D'ADDA**
MOTORADUNO

Occasioni, una più bella
dell'altra, per passare assieme ed
in armonia qualche ora
spensierata.



ESPERIENZE

Ho cominciato così: Vi racconto come e quando

Avevo dieci, undici anni e già sognavo, immedesimato nei panni di Masetti, Liberati, Lorenzetti, ecc..., mento sul serbatoio dello Zigolo di famiglia, nella rimessa dietro casa, veloci rettilinei, staccate impossibili, e curvoni a tutta birra. Qualche tempo dopo, acquisita sufficiente familiarità, decidevo che era ora di mettere in pratica le teorie maturate nei lunghi pomeriggi passati a cavalcioni della moto. Sapevo benissimo cosa fosse il cambio, che quando il ronzio, emesso dalle labbra socchiuse, raggiungeva un certo livello dovevo tirare la leva sul manubrio, pestare una pedata sul bilanciere del cambio e ruotare velocemente ed a fondo la manopola dell'acceleratore, per dare gas e rimanere nella scia di Pagani che mi aveva appena superato. Per fermarmi era sufficiente agire sul freno premendo a fondo una leva che spuntava da sotto il motore. Fatto un ultimo ripasso mentale delle operazioni da eseguire per avviare il motore (l'avevo visto fare tante volte), aria, cicchetto,... studiata la posizione di guida più performante, pronti, partenza, via... Avevo deciso: sapevo guidare. Quindi un bel di, elusa la sorveglianza di mio padre, carpita la buona fede di mia madre, giù un bel pestone sulla messa in moto e.... Avanti e indietro nel cortile di casa, con tornate e doppie giravolte attorno alla pianta di fico.



Era un piacere andare. Gira e rigira, però, dopo un po' il cortile di casa, come si suol dire, era diventato stretto e noioso e quel cancello che dava sulla strada comunale sempre meno invalicabile. Finché decisi per il gran passo e imboccata l'uscita mi ritrovai a scorrazzare su e giù', per la

pubblica strada fra lo stupore e l'invidia dei miei amici. Ma si sa come vanno le cose: il paese è piccolo e la gente mormora. La cosa, arrivata all'orecchio di mio padre, lo fece andare su tutte le furie con rimbotti, minacce di severe punizioni e due giorni di duro pane ed acqua. Ma quello che più mi punì fu la vendita, il giorno dopo, dello Zigolo, sostituito da una più sicura bicicletta. Era bella senz'altro, sport, e con tanto di campanello, ma sempre e solo con i pedali.

Questo è stato l'inizio di una bella e lunga esperienza motociclistica, vissuta intensamente nel corso degli anni, ed ancora oggi, pur senza Zigolo, con lo spirito di allora.

Gaetano

(questa rubrica è aperta a tutti i soci che, spero numerosi, vogliono raccontarci la storia della loro passione, le loro esperienze, i loro ricordi).

ABBIAMO LETTO CHE :

A PROPOSITO DI MOTO FRA I 20 E 30 ANNI

Riportiamo integralmente l'articolo apparso su MOTITALIA, organo ufficiale della FMI. Leggetelo attentamente e prendetene in considerazione il consiglio finale.

ELENCO MOTOVEICOLI DI INTERESSE STORICO E COLLEZIONISTICO TRA I VENTI ED I TRENTA ANNI DI ETÀ ESENTI DAL PAGAMENTO DELLA TASSA DI PROPRIETÀ, EX ART. 63 LEGGE 342/2000.

La FMI ha pubblicato nello scorso numero di Motitalia l'elenco di motoveicoli tra i venti e i trenta anni di età esenti dal pagamento della tassa di proprietà. Nel desiderio di ottemperare in maniera tempestiva ad un obbligo di legge, favorendo dunque il settore degli appassionati d'epoca, la FMI ha presentato l'elenco al Ministero delle Finanze, in assenza di indicazioni da parte di tale ministero. Oggi restiamo ancora in attesa dell'emanazione di una circolare esplicativa, ma colloqui informali ci indicano che procediamo nella giusta direzione, anche se probabilmente saremo chiamati a fornire maggiori dettagli sulle moto da noi inserite. A tale proposito, e per evitare inutili malintesi, invitiamo i possessori di moto d'epoca ad attendere la comunicazione ufficiale di accettazione del nostro elenco da parte del Ministero delle Finanze, prima di procedere al pagamento della tassa di circolazione di L. 20.000 al posto del bollo. Se dunque e' imminente la scadenza, **il nostro consiglio e di continuare a pagare per intero il bollo, fino ad ulteriore comunicazione.**

(Da Motitalia n. 5 di luglio-agosto 2001)

UNA MITICA PER VOLTA



MV AGUSTA - Bicilindrica
4T - 250cc. anno 1970
del Socio GRECHI GIOVANNI

**UN RINGRAZIAMENTO A QUANTI HANNO
OPERATO E CONTRIBUTITO CON IL LORO
LAVORO ALLA RIUSCITA DELLE
MANIFESTAZIONI ORGANIZZATE DAL
MOTOCLUB VIZZOLO.**

Ricordiamo a tutti i soci che mensilmente, esattamente l'ultimo giovedì del mese, ci si ritrova alle ore 21,00 presso la cooperativa di via Garibaldi 11, a Vizzolo Predabissi, per fare quattro chiacchiere, scambiarsi esperienze ed informazioni.

L'indirizzo del del motoclub è

MOTOCLUB VIZZOLO

Via Garibaldi, 11
20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI
Tel. 02 9834483 - Fax 02 9837679
E-Mail : trebi@pmp.it

PENSIERINO DELLA SERA

MEGLIO
UNA VESPA OGGI
CHE UN' AUTOMOBILE
DOMANI

