



Foglio Informativo Periodico
per i Soci del M.C. Vizzolo

IL ROMBO



Motoclub VIZZOLO

Via Garibaldi, 11

20070 VIZZOLO PREDABISSI – MI Tel. 02 9834483

E-Mail : info@motoclubvizzolo.it

Sito internet: www.motoclubvizzolo.it

14

DICEMBRE 2006



Non prendete esempio dal nostro matto di turno. Per fare certe cose ci vuole il fisico e.. lasciamo perdere.

Il Motoclub Vizzolo si è distinto, quest'anno, per ben altre performances. Fra le tante mi preme ricordare l'ottimo risultato conseguito dai vespisti, che al raduno internazionale Vespa, svoltosi a Mantova, hanno raccolto un onorevole 2° posto nella speciale classifica delle Vespe d'epoca, portate e fatte circolare alla manifestazione. Vuol dire che abbiamo fatto bene a dare spazio al desiderio di chi ha nel cuore la Vespa, istituendo, l'anno scorso, il VESPA CLUB VIZZOLO. Ma le attività del Motoclub si sono espresse anche in altre manifestazioni, organizzate e partecipate, come è ormai consuetudine, anche al di fuori dei confini padani. Nelle pagine interne potrete vedere quanto siamo stati presenti. Sono soddisfatto della partecipazione dei soci al buon andamento del sodalizio e ne apprezzo la disponibilità da tanti dimostrata. Un grazie di cuore e a tutti un sincero augurio di **BUON NATALE E SERENO 2007.**

Il Presidente

In questo numero
parliamo di:



- *Se non son matti... ma le gomme costano!!* pag. 1
- *Gli auguri del Presidente* pag. 1
- *Anche quest' anno...* pag. 2
- *Olio questo sconosciuto* pag. 3
- *Abbiamo letto che....* pag. 4
- *I prossimi appuntamenti* pag. 4
- *Una mitica per volta* pag. 4
- *Pensierino della sera* pag. 4

Anche quest'anno ... ma quante ne abbiamo fatte!!



*Festa della befana
PRANZO SOCIALE*



*LISCATE
Mostra statica*



*MUSEO della MILLE MIGLIA
Gita sociale*



*FOSDINOVO (MS)
Raduno*



*CASALMAIOCCO
Raduno*



*MANTOVA
Raduno Internazionale Vespa*



*SARZANA (SP)
Raduno*



*VIZZOLO PREDABISSI
Raduno del Motoclub*

...continua



ROMANENGO
Raduno moto



SORESINA
Raduno auto



VIZZOLO PREDABISSI
*Manifestazioni ed esibizioni
alla Festa dello Sport*

E come al solito tanti altri raduni non documentati da foto, ai quali molti soci hanno partecipato in forma più o meno privata, portando però e comunque il nome del Motoclub Vizzolo un pò d'ovunque in giro per l'Italia.

Abbiamo notizia di soci che ci hanno onorato a:

Popoli e Spinetoli, in terra d' Abruzzo.

Voghera, al raduno dei 60 anni della Vespa.

Iseo, con tanta passione nel cuore ed il Motom fra le mani.

In Lunigiana con gli amici del "Fischia e Frena".

Monza con i Guzzi in pista,

Morano sul Po, al Morini day.

Poi Pegognaga, Travo, Pianezza, Luino, Vasto, Ascoli Piceno, Palazzolo sull'Oglio... e tanti altri che abbiamo problemi di spazio ad elencarli tutti, col rischio di dimenticarne senz'altro qualcuno. A tutti i soci che hanno partecipato in nome del Motoclub Vizzolo ed a tutti gli organizzatori delle manifestazioni un sentito grazie e un arrivederci al prossimo anno.

OLIO... QUESTO SCONOSCIUTO

Piccoli consigli per continuare a fare tanti raduni

La difficile convivenza fra olio, motore, frizione e cambio nei motori d'epoca a quattro tempi.

In questo articolo cercheremo di spiegare perché gli oli sviluppati per impiego automobilistico non sono adatti, e potrebbero essere perfino dannosi, nell'uso in motori d'epoca motociclistici a quattro tempi. La lubrificazione in questi motori risulta essere tecnicamente molto complessa a causa della convivenza d'organi meccanici quali il **motore** (biella, pistone, cilindro, valvole), il **cambio** e la **frizione** che, seppure avendo esigenze di lubrificazione differenti fra loro, sono però costretti a lavorare col medesimo lubrificante, mentre al contrario, nelle automobili il motore e il cambio sono fisicamente separati e lubrificati singolarmente con oli specifici, e la frizione lavora a secco.

L'olio nella sezione **motore** (biella, cilindro, pistone, valvole) deve sopperire a problemi indotti dalle alte temperature, dalla compressione e dai depositi della combustione, mentre nella sezione **cambio** deve garantire scorrevolezza senza usura e rumorosità lavorando a temperature molto diverse da quelle del motore. La **frizione** è invece la parte più critica in quanto deve conciliare un giusto attrito (trazione) con un controllato slittamento (staccata).

Da queste problematiche è nata l'esigenza di classificare gli oli secondo standard internazionali per orientare l'utente verso il loro corretto utilizzo.

La società di standardizzazione giapponese **JASO** ha emanato una norma denominata **JASO T903** che determina i requisiti minimi per gli oli motociclistici fra cui l'indicazione importantissima che classifica come **MA** un lubrificante adatto per motori con frizione a bagno d'olio e **MB** per motori con frizione a secco.

L'altro importante parametro, per il buon funzionamento della frizione è determinato dalla viscosità più o meno alta che influisce sullo slittamento..

Queste considerazioni ci fanno intuire che usare un olio automobilistico, tipicamente addizionato di additivi e progettato per motori con frizione a secco e cambio separato, risulta essere una soluzione non idonea, in quanto gli additivi penetrando nei dischi di attrito ne altererebbero le caratteristiche facendola "slittare".

Un altro parametro importante nella scelta dell'olio per le moto d'epoca e classiche è determinato dal tipo di olio, ovvero minerale o sintetico.

Le nostre "anziane" sono state progettate, messe a punto e collaudate in un periodo in cui era usato l'olio minerale, e le tolleranze, i giochi di accoppiamento e i dimensionamenti delle strutture per lo smaltimento del calore erano calibrati anche in base alle caratteristiche dei lubrificanti stessi. Oggi, usare un olio sintetico che in temperatura non ha le stesse caratteristiche dell'olio minerale, potrebbe non garantire una buona lubrificazione specialmente nella formazione del "velo" fra gli organi accoppiati. A questo punto la scelta dell'olio per i motori d'epoca a quattro tempi con frizione a bagno dovrebbe essere condizionata dalle seguenti regole:

- **Non usare olio automobilistico**
- **Usare olio minerale per moto**
- **Verificare che sia classificato JASO MA**

Un olio con queste caratteristiche potrebbe essere il Castrol GP 4T (SAE 20-W50 – API SG – JASO MA) in quanto soddisfa i requisiti di essere minerale e classificato MA, con la peculiarità di avere prestazioni ben superiori rispetto ai prodotti dell'epoca.

Questo almeno in teoria....

L.N.

ABBIAMO LETTO CHE:

Purtroppo abbiamo trovato poco da leggere, e quel poco per niente chiaro. Come al solito tutti dicono di tutto ed il contrario di tutto. Abbiamo scovato e stralciato dal progetto di Legge Regionale del 17/11/06 quanto potrebbe essere di nostro interesse. Sappiamo che la Legge è stata discussa, in Regione, e approvata il 29/11/06, ma al momento di andare in stampa non siamo riusciti a trovare un documento ufficiale. Quanto sotto scritto, lo ribadiamo, è una proposta e potrebbe stata modificata nell'ambito della discussione della legge. La riportiamo a puro titolo informativo.

VI COMMISSIONE CONSILIARE
"AMBIENTE E PROTEZIONE CIVILE".....

Art. 13 Misure per la limitazione del traffico veicolare

1. La Regione stabilisce misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli finalizzate alla riduzione dell'accumulo degli inquinanti in atmosfera.
2. La Giunta regionale, nel rispetto delle Direttive comunitarie, determina con apposito atto le misure di limitazione alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli e ne definisce le modalità di attuazione, avendo riguardo ai seguenti aspetti:
 - a) stato della qualità dell'aria e delle condizioni meteorologiche;
 - b) graduazione delle misure in ragione del carico di emissioni inquinanti delle tipologie di veicoli, così come classificate dal decreto legislativo 30 aprile 1992 n. 285 (Nuovo Codice della Strada).
3. Le limitazioni alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli si applicano all'intera rete stradale del territorio regionale aperta alla percorrenza pubblica, escluse le autostrade e gli assi stradali individuati con il provvedimento di Giunta regionale di cui al comma 2.
4. Sono esclusi dalle limitazioni:
 - a) i veicoli elettrici leggeri da città, i veicoli ibridi o multimodali, i microveicoli elettrici o elettroveicoli ultraleggeri;
 - b) i veicoli dotati di impianto alimentato a gas naturale o GPL, anche non esclusivo, di fabbrica o di successiva installazione;
 - c) i veicoli alimentati a gasolio, dotati di efficaci sistemi di abbattimento delle polveri sottili, di fabbrica o di successiva installazione, omologati ai sensi della vigente normativa;
 - d) i veicoli storici, purchè in possesso dell'attestato di storicità o del certificato di identità/omologazione, rilasciato a seguito di iscrizione negli appositi registri storici;
 - e) altre tipologie di veicoli a basso impatto ambientale o abbinati a sistemi di abbattimento degli inquinanti, definite con atti di Giunta regionale, in rapporto all'evoluzione tecnologica del settore.
5. La Giunta regionale può disporre, con appositi atti, l'obbligo dell'apposizione di vetrofanie su specifiche tipologie di veicoli, di proprietà o in locazione finanziaria a persone fisiche o giuridiche residenti in Lombardia, per agevolare il controllo del rispetto delle limitazioni alla circolazione e all'utilizzo dei veicoli.
6. I controlli del rispetto delle limitazioni alla circolazione dei veicoli e dell'obbligo di apposizione della vetrofania sono effettuati dai soggetti che svolgono servizi di polizia stradale, ai sensi dell'art. 12 del d.lgs. n. 285/1992.

UNA MITICA PER VOLTA



FIAT GIARDINETTA 500cc. 4T del 1972 Del socio Bontà Giovanni

Ricordiamo a tutti i soci che mensilmente, esattamente il primo venerdì del mese, ci si ritrova alle ore 21 presso la cooperativa di via Garibaldi 11, a Vizzolo Predabissi, per fare quattro chiacchiere e scambiarsi esperienze ed informazioni.

L'indirizzo del motoclub è

MOTOCLUB VIZZOLO

Via Garibaldi, 11

20070 VIZZOLO PREDABISSI - MI

Tel. 02 9834483

E-Mail : info@motoclubvizzolo.it

Sito internet: www.motoclubvizzolo.it

I PROSSIMI APPUNTAMENTI

E' ora di mettere al caldo le nostre vecchiette.

Approfittatene per fare manutenzione; anche per loro vale il detto "mens sana in corpore sano".

NB. - Saltiamo l'appuntamento del primo venerdì di Gennaio -

**Vi aspettiamo per l'ormai classico pranzo sociale della Befana che si svolgerà il giorno
6 gennaio 2007
presso il ristorante
EDELWEISS
a Calepio di Settala - via Cerca,20**



INTEA

INTEA MI

Sede Operativa: 28831 Castelmazzo (LO) - Via Napoli, 4/13 - Tel. 02 96 27 41 91 - Fax 02 96 27 41 80 - E-mail: info@inteami.it
Sede Legale e Direzione: 28088 Piacenza Soriano (PC) - Via Papa Giovanni XXIII, 23 - Tel. 02 54 71 381

RETTIFICA BELLANI

di Bellani Giambattista & C. s.n.c.

26866 CASTIRAGA VIDARDO (Lodi) - Via Cartiera, 9 - Tel./Fax (0371) 92.309

PENSIERINO DELLA
SERA



A Tutti Voi gli auguri di un buon Natale e un sereno e prospero 2007

IMPIANTI ELETTRICI
D.M. ELECTRIC S.R.L.

SEDE LEGALE: VIA MAFRELLI, 30
20098 SAN SEVERINO (MI) - TEL. 02 96 27 41 91 - FAX 02 96 27 41 80 - E-MAIL: info@dm-electric.it
SEDE OPERATIVA: VIA MAFRELLI, 30
20098 SAN SEVERINO (MI) - TEL. 02 96 27 41 91 - FAX 02 96 27 41 80

SEDE OPERATIVA: VIA MAFRELLI, 30
20098 SAN SEVERINO (MI) - TEL. 02 96 27 41 91 - FAX 02 96 27 41 80

CELL. 333 99 92 92 92
CELL. 333 99 92 92 92
E-MAIL: info@dm-electric.it

SOCIETA' CLIMA SERVIZI
S.O.S.

TERMOIDRAULICA S.r.l.



Fax 0365 355006
Via Garbino, 27
20077 MEGLIANO - MI Tel. 02 96 11 21 64 - Fax 02 96 12 57 98

INSTALLAZIONE/MANTENZIONE
CALORE
CONCESSIONE PIPERNO TERMO
CANNE FUMARE
BRUCIATORI GAS E GASOLIO
CONDIZIONAMENTO
IMPIANTI ELETTRICI
IMPIANTI GAS
DEPURAZIONE ACQUA
ENERGIA ALTERNATIVA

WAIRCOM
MBS
APPARECCHIATURE PNEUMATICHE INDUSTRIALI
Rivista Piacenza - Via Roma, 13 - Tel. 02 98229121 - Fax 02 98229122

ARCOBALEN
CERAMICHE PARQUET CAMINI
CENTRO CUCINE ARREDOBAGNO
FERRAMENTA MATERIALI EDILI
CASALMAIOCCO (LO) - Tel. 02 98223.1
PIACENZA - Tel. 0523 609560